

「低スピンドライバーでもビッグキャリアが出る」(峯)



峯所長の推奨スペックレポート

ヘッドスピード42m/s前後のゴルファーなら、50グラム台のフレックスSを基準にスペックを選ぶといいでしょう。シャフトの軽さでヘッドスピードを上げて飛ばすなら、40グラム台のXも試してみる価値アリです!

イチオシ! テクノロジー

●デュアル・トルク・システム

中間部のねじれ剛性を高め、手元側と先端部のねじれ剛性を抑えた「デュアル・トルク・システム」を新開発。切り返しでは自然にタメができてタイミングをとりやすく、インパクトではヘッドが上を向く挙動を実現している。

アッタス 11 にオススメのヘッドはコレ!

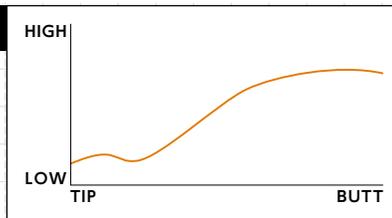
- ピン G410 プラス
- ピン G410 LST

打ち出しを上げてくれるヘッドなので、低スピンドで直進性が高いヘッドと相性がいい。



剛性分布図

中間部のトルクが締められていて、手元側と先端側がほどよくしなる設計



まさに今どきのシャフトです

低スピンヘッドをやさしく感じる

ギアダーウィン研究所の所見 こんなゴルファーにオススメ!

打ち出しを上げて
キャリアで飛ばしたい人

シャフトに球の
つかまえやすさを求める人

SPEC

モデルNo.	フレックス	重量(g)	トルク(度)	チップ径(mm)	パラレル(mm)	パット径(mm)	キックポイント
4	R	48	6.2	8.50	75	15.30	中
	S	50	6.0	8.50	75	15.45	
	X	52	6.0	8.50	75	15.50	
5	R	55	4.7	8.50	75	15.20	中
	SR	57	4.7	8.50	75	15.25	
	S	58	4.6	8.50	75	15.30	
6	X	60	4.6	8.50	75	15.35	中
	SR	65	3.8	8.50	75	15.25	
	S	66	3.8	8.50	75	15.30	
7	X	69	3.8	8.50	75	15.35	中
	S	75	3.3	8.50	75	15.35	
	X	77	3.2	8.50	75	15.40	

USTマミヤ アッタス 11

UST Mamiya ATTAS 11

価格: 4万円+税

球を上げてくれるから
やさしく飛ばせる

助手… シリーズ11代目となる「アッタス11」の名称は、「アッタスジャック」と読むそうです。
所長… トランプで11を示す絵札のジャックですね。
助手… シャフトに印刷されているロゴの11という数字をよく見ると「4+7」と読み取れるようにデザインされているアッタス4Uと、7代目の「アッタスG7」の特徴を備えつつ進化させたから

だそうです。
所長… 「アッタス4U」と「アッタスG7」は、どちらも手元と先端がしなるダブルキック系のシャフトでした。新しい「アッタス11」を試打してみると、確かにしなり感が似ています。
助手… 切り返しでは少し手元側がしなりませんが、どちらかというと先端の動きのほうが大きく感じました。インパクトでヘッドが上向きに動いて、ボールを持ち上げてくれます。高弾道でキャリアを出して飛ばしやすいシャフトですよ。
所長… 球を上げやすく、少しつかまえてくれる特性があります。やさしく飛ば

せるシャフト、といえます。
助手… 今どきのドライバーのヘッドは低スピン性能に優れています。球が上から下という悩みを持つゴルファーもいます。そういう人には相性がバツグン。
所長… 先端部の曲げ剛性が高められていて、そのおかげで打点がぶれても当たり負けしない。これは最新の素材とテクノロジーによる効果だと思えます。高慣性モーメント設計になっている今どきドライバーヘッドとも相性がいいですね。
助手… シャフト性能で球を上げたい、球をつかまえた人には、ぜひ試してほしいです。

アッタスシリーズ史上で
最高の高弾道を実現する