

DRIVER

FAIRWAY
WOOD

HYBRID

USTMamiya

ATTAS 11 ATTAS MB-FW ATTAS MB-HY

USTマミヤ*アッタス ジャック/アッタス MB-FW、アッタス MB-HY

【試打スペック】
ATTAS 11 6S / 6X

ボールが高く出て
つかまりやすい

中間剛性が高く、トゥダウン量が少ないので芯に当てやすいシャフトですね。手元側が少ししっかりしていて、先端が柔らかい。中間部の剛性の高さで先端部のしなりでボールが高く出て、つかまりやすいです。走り感が非常に強いので「自分でヘッドスピードを生み



出していく」という人よりも「シャフトに助けをもらいたい」という人に向いています。スライサーやボールをつかまえない人に最適です。

ATTAS 11

【試打スペック】
ATTAS MB-FW 75S
ATTAS MB-HY 85S

ダウンスイング時に
タイミングを取りやすい

地面からの抵抗が少なくなるように先端部の剛性を高めて、ヘッドのブレを少なくしているモデルです。中間から手元が動きませんが、手元側が硬いのでコントロール性が高い。ダウンスイングの時にシャフト自体が少しタメを作ってくれるような滑らかさや粘り感があるためタイミングの取りやすさを感じられます。どんなFW、HYに挿してもバランスがよくクセがない、万人向けのシャフトです。



QP's
試打インプレッション



ATTAS MB

トッププロのフィードバックを元に
開発された“信頼できる”シャフト

「自分のポテンシャルとヘッド本来の特性を引き出してくれる」ゴルファーが求める性能を実現するために開発された「アッタス」から、新モデルがリリースされた。

ドライバー用の「アッタス 11」は、ねじれ剛性を中間部は高めて手元と先端を抑えたデュアル・トルク・システムを採用することで、どんな重心のヘッドでも高い打ち出し角を実現。飛距離性能と球の上がりやすさを求める人におすすめの弾き系のシャフトとなっている。一方、FW用・HY用の「アッタス MB」も、東レの新素材「トレカ®M40X」をシャフト先端に採用。これにより「MB-FW」は操作性とスピード感を両立しながら高弾道で飛ばせるシャフトに、「MB-HY」は強い弾き感と高弾道、振り抜きの良さを体感できるモデルに仕上がった。

ATTAS 11-6	65	66	69
重量(g)	65	66	69
フレックス	SR	S	X
トルク(deg)	3.8		
調子	中調子		

※その他バリエーション
ATTAS 11 / 11-4、11-5、11-7
ATTAS MB-FW / 44、55、75
ATTAS MB-HY / 55、65、85、95
価格 / 【ATTAS 11】4万円+税
【ATTAS MB-FW】2万3000円+税
【ATTAS MB-HY】1万7000円+税

ATTAS MB-FW 65	64	65	67
重量(g)	64	65	67
フレックス	SR	S	X
トルク(deg)	3.5		
調子	中調子		

ATTAS MB-HY 75	73	75	76
重量(g)	73	75	76
フレックス	R	S	X
トルク(deg)	3.0		
調子	中調子		

シャフト長 / 42インチ

しっかりととした弾き感で
アッタス史上最高の高弾道