

UST Mamiya

# ATTAS 11 -JACK-

USTマミヤ アッタス ジャック

## UST Mamiya独自の「デュアル・トルク・システム」を新開発 高弾道&キャリーで飛ばせる! ATTAS史上最高の高弾道を実現



UST Mamiya		ATTAS 11 -JACK-		価格:4万円+税			
モデル名	フレックス	全長(インチ)	チップ径(ミリ)	バット径(ミリ)	トルク	重量(グラム)	キックポイント
ATTAS 11 4	R	46.0	8.50	15.30	6.2	48.0	中調子
	S			15.45	6.0	50.0	
	TS ※			15.50	6.0	51.0	
	X			15.50	6.0	52.0	
	TX ※			15.55	5.9	53.0	
ATTAS 11 5	R	46.0	8.50	15.20	4.7	55.0	中調子
	SR			15.25	4.7	57.0	
	S			15.30	4.6	58.0	
	TS ※			15.35	4.6	59.0	
	X			15.35	4.6	60.0	
ATTAS 11 6	SR	46.0	8.50	15.40	4.6	61.0	中調子
	S			15.25	3.8	65.0	
	TS ※			15.30	3.8	66.0	
	X			15.35	3.8	67.0	
	TX ※			15.40	3.8	69.0	
ATTAS 11 7	S	46.0	8.50	15.35	3.3	75.0	中調子
	X			15.40	3.8	70.0	
	X			15.35	3.3	75.0	

※ピンクバージョン

ピンクバージョン 限定発売

高い打ち出しを実現  
大きく飛ばしたい人に  
シャフト性能はもちろん、コ  
スメリカラーなど個性を前面に  
打ち出したモデルを毎回発売し  
ツアープロやアマチュアゴル  
ファーなどから大人気のUST  
マミヤアッタスシリーズ。その  
11代目となるアッタス11(ジャッ  
ク)が今話題になっている。  
高打ち出し&高初速、高弾道  
のキャリーによる飛距離性能の  
向上を目指し、中間部のねじれ  
剛性を高めつつ、手元側と先端  
側の剛性を抑える新開発デュア  
ル・トルク・システムにより、  
アッタス史上最高の高弾道を追  
求。さらに、最先端カーボン素  
材・トレカ® M40Xを先端部に  
採用することで、当たり負け  
ず、インパクトのエネルギーロ  
スを抑えて力強い打ち出しと振  
り抜きやすさを実現している。  
ボールが上がらずキャリーが  
伸びない、打ち出しが安定せず  
飛距離をロスしているといった  
悩みを抱えている人は、この  
アッタス11を試してもらいた  
い。ヘッドタイプを問わず、誰  
でもビッグキャリーで大きく飛  
ばせること間違いなしだろう。  
そして今春、同シリーズに鮮  
やかなピンクバージョンが追加  
された。こちらは既存モデルと  
スペックが異なるうえ限定発売  
となるだけに、手に入りたい人  
は早めにチェックしておこう。

**テクノロジー**

高弾道を実現した  
デュアル・トルク  
システムを新開発

ATTASシリーズ史上最高のボールの  
上がりやすさを追求。適度にヘッドが  
走るシャフト挙動は、かつて人気を博  
したアッタス4Uによく似ている

**FWとHY専用も充実  
ATTAS MBシリーズ**

ATTAS 11同様、新素材トレカ® M40X  
をシャフト先端部に採用することで、  
高弾道を実現。優れたコントロール性  
とスピード感を両立させている

●価格:[ATTAS MB-FW]2万3000  
円+税、[ATTAS MB-HY]1万7000  
円+税

フライトスコープ計測結果

弾道データ計測

6(X)の弾道データ。クラブスピード  
46.8メートル/秒

5(S)の弾道データ。クラブスピード  
42.8メートル/秒

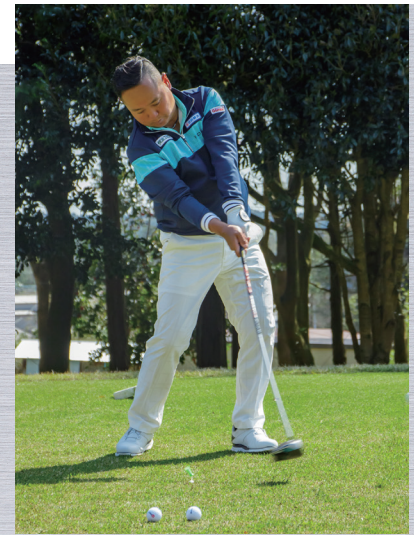
モデル名	トータル (ヤード)	キャリー (ヤード)	ボール初速 (メートル/秒)	スピン量 (回転数/分)	打ち出し角 (度)
ATTAS 11 5(S)	240.7	226.7	62.3	2910	16.1
ATTAS 11 6(X)	274.1	252.6	69.0	2147	17.7

シャフトが仕事を  
理想の弾道で飛ばせる

ボールが楽につかまって、高  
弾道で飛ばせるアッタス11の  
性能がそのまま弾道に現われ  
た。6(フレックス)の打ち出し  
角は17.7度。トータル275ヤ  
ード近い大きな飛びを実現した。  
「シャフトが仕事を、理想  
の弾道を作ってくれるのがい  
ですね。ボール初速が速く、打  
ち出しが高いので、力まなく  
も楽に飛ばしてくれそうです。」(関)  
一方5(フレックス)でも  
240ヤードを上回る飛びに。  
「ボールがしっかりつかまって、  
エネルギーロスが少ない飛びに  
なります。深重心ヘッドと組み  
合わせると、インパクトゾーン  
でヘッドが自然に上を向くので、  
高く打ち出せます。」(関)  
アッタス史上最高の高弾道は  
データでも明白。キャリーで飛  
距離アップを目指したい人に、  
是非試してもらいたいモデルだ。

こんなゴルファーにおすすめ!

- スライスして飛距離に悩んでいる人
- 適度なつかまりで飛ばしたいパワーヒッター



**試打フィーリング**

「ボールがつかまらずスライスする人、弾道が低く  
キャリーが伸びないなどが手にすれば、さらなる  
飛距離アップが期待できます。ヘッドスピード  
やスイングタイプに合ったモデルを使えば、気持ち  
良く飛ばせるでしょう。」(関)

**エネルギー効率が高く  
想像以上の初速の速さ**

トップスイングからの切り返  
しでシャフトにエネルギーが蓄  
えられ、ダウンスイングからイ  
ンパクトにかけてそのエネル  
ギーが一気に解放しながらヘッ  
ドがグッと加速する感覚があり  
ます。シャフトがしっかり仕事  
してくるので、想像以上にボー

**関 雅史 試打インプレッション**

ボールをつかまえて  
高弾道でしっかり  
飛ばせる性能に満足(関)

ル初速が速く、力強く押しなが  
ら飛ばせる心地良さがあります。  
先端部の剛性が高いので、今  
回試打したような重心距離が長  
く重心位置が深いヘッドとの相  
性は抜群です。多少オフセン  
ターヒットしてもインパクトで  
ヘッドがぶれず、しっかり振り  
抜いてまっすぐに飛ばせる直進  
安定性の高さを備えています。  
先が動く挙動のため、高弾道  
で飛ばせるイメージが湧きま  
す。スベック選びが重要になる  
ので、フィッティングで弾道を  
確認しながら選んでください。  
適度なつかまり感とともに軽  
いドライバーの弾道を描き、  
大きなキャリーが期待できます。  
ボールがつかまらない、持ち球  
をドロウ軌道で飛距離を伸ばし  
たいゴルファーにぴったりです。